



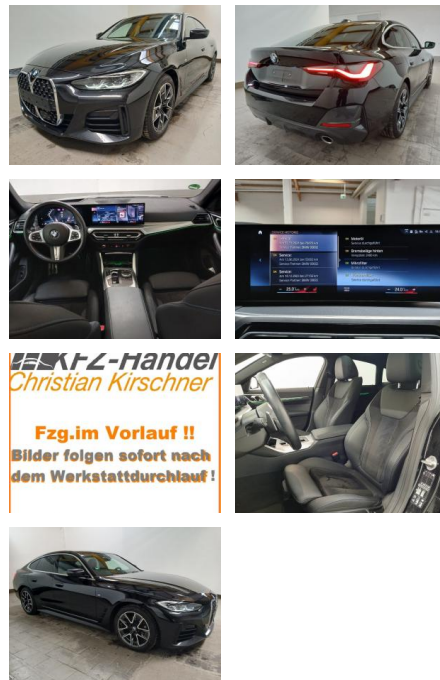
Ihr Ansprechpartner

**Frau Isabella Lada**  
E-Mail: sales@langerfelder-automarkt.de  
Telefon: 0202 6090943

Langerfelder Automarkt GmbH  
Schwelmer Str. 149-153 - 42389 Wuppertal - Tel.: 0202 / 609090

**BMW 420 Gran Coupé xDrive\*M-Sport\*ACC\*Widescree...**

KK00-11-79335Angebotsnr.:



**KFZ-Handel**  
*Christian Kirschner*

**Fzg.im Vorlauf !!**  
Bilder folgen sofort nach dem Werkstattdurchlauf!

| Erstzulassung: | Kilometer: | Farbe:  | Leistung:       | Kraftstoffart: | Verbr. komb. | CO2-Emission | CO2-Klasse (WLTP) |
|----------------|------------|---------|-----------------|----------------|--------------|--------------|-------------------|
| 06.06.2023     | 85.085     | Schwarz | 140 kW / 190 PS | Diesel         | 5,6 l/100km  | 146 g/km     | E                 |

|                                 |                              |                 |   |
|---------------------------------|------------------------------|-----------------|---|
| <b>PREIS</b><br><b>44.500 €</b> | <b>FINANZIERUNGSBEISPIEL</b> |                 | * Basisfinanzierung: Anzahlung: 11.125 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 33.375 Euro, Gesamtbetrag: 51.499 Euro, Zinssätze: 6.78% Sollz. (gebunden), 6.99% eff.<br>** Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 11.125 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 33.375 Euro, Zielrate: 22.250 Euro, Gesamtbetrag: 54.220 Euro, Zinssätze: 6.78% Sollz. (gebunden), 6.99% eff.,<br>Vermittlung für: BANK11<br>Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV. Diese Finanzierungsangebote sind Beispiele. Gerne ermitteln wir für Sie Ihr individuelles Angebot. |
|                                 | Laufzeit: 72 Monate          | Anzahlung: 25 % |   |
|                                 | Basis-Finanzierung:*         | Mtl. Rate:      |   |
|                                 | Zielraten-Finanzierung:**    | <b>353 €</b>    |   |

**Ausstattung**

**Besonderheiten**

- xDrive (Allrad)
- LED-Scheinwerfer
- Schiebe-/Hebedach elektrisch (Glas)
- M-Sport-Fahrwerk
- M-Sportpaket
- Ambiente-Beleuchtung
- Sonnenschutzverglasung (hinten abgedunkelt)
- Speed-Limit-Anzeige
- Tempomat Aktiv mit Stop & Go-Funktion
- Widescreen Display

**Sicherheit**

- Abstandswarner
- Geschwindigkeitsbegrenzungsanlage
- Müdigkeitswarnsystem
- Notrufsystem
- Reifendruckkontrollsystem
- PDC Park Distance Control hinten
- Elektronische Parkbremse

- Anti-Blockiersystem ABS
- Antischlupfregelung ASC+T
- elektronische Stabilitätskontrolle (ESP / DSP)
- Servolenkung
- Alarmanlage
- Regensensor
- Wegfahrsperre
- Kindersitzbefestigung
- Allrad
- PDC Park Distance Control vorne
- LED-Scheinwerfer
- Spurhalteassistent
- Notbremsassistent
- Spurwechselassistent
- Alarmanlage
- Geschwindigkeits-Begrenzeranlage (Speed Limit Device)
- Kopf-Airbag-System hinten
- Airbag Beifahrerseite abschaltbar
- Fernlichtassistent

- Spurwechsel-Warnsystem
- Active Guard Plus Spurhalteassistent. Frontkollisionswarnung)
- Aufmerksamkeits-Assistent
- Driving Assistant Professional
- Falschfahrwarnung
- Auffahrwarnsystem mit Bremsfunktion
- Heckaufprall-Vermeidung (Prävention Heckkollision)
- Kreuzungs-Assistent
- Ausweich-Assistent
- Ampel-Erkennung
- aktiver Spurhalteassistent
- Querverkehrs-Assistent

**Multimedia**


- Volldigitales Kombiinstrument
- Android Auto
- CarPlay
- Induktionsladen für Smartphones
- Musikstreaming integriert



# Information über den Energieverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen des neuen Pkw

|                                       |   |
|---------------------------------------|---|
| <b>Marke:</b> BMW                     | <b>Handelsbezeichnung:</b> BMW 420 Gran Coupé |
| <b>Antriebsart:</b> Verbrennungsmotor |   |
| <b>Kraftstoff:</b> Diesel             | <b>anderer Energieträger:</b> entfällt        |

|  |                       |
|--|-----------------------|
| <b>Energieverbrauch (kombiniert):</b>          | 5,6 l/100 km          |
| <b>CO<sub>2</sub>-Emissionen (kombiniert):</b> | 146 g/km <sup>1</sup> |

|  |  |
|--|--|
| <b>CO<sub>2</sub>-Klasse</b><br>Auf Grundlage der CO <sub>2</sub> -Emissionen      | <b>Weitere Angaben:</b><br><b>Kraftstoffverbrauch</b>  |
|  | <b>kombiniert</b> 5,6 l/100 km<br>• <b>Innenstadt</b> 7,1 l/100 km<br>• <b>Stadttrand</b> 5,9 l/100 km<br>• <b>Landstraße</b> 5,0 l/100 km<br>• <b>Autobahn</b> 5,8 l/100 km |

|  |                     |
|--|---------------------|
| <b>Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:</b>   | <b>1.448,16 EUR</b> |
| (Kraftstoffpreis: 1,72 EUR/l (jeweils Jahresdurchschnitt 2024))                                |                     |
| <b>Mögliche CO<sub>2</sub>-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):<sup>2</sup></b> |                     |
| • bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO <sub>2</sub> -Preis von 115,00 EUR/t: | 2.518,50 EUR        |
| • bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO <sub>2</sub> -Preis von 50,00 EUR/t:  | 1.095,00 EUR        |
| • bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO <sub>2</sub> -Preis von 190,00 EUR/t:     | 4.161,00 EUR        |
| <b>Kraftfahrzeugsteuer:</b>  | <b>301 EUR/Jahr</b> |

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO<sub>2</sub>-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: [www.dat.de](http://www.dat.de).

<sup>1</sup> Es werden nur die CO<sub>2</sub>-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub>-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

<sup>2</sup> Aufgrund der CO<sub>2</sub>-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO<sub>2</sub>-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO<sub>2</sub>-Kosten anhand von drei angenommenen CO<sub>2</sub>-Preisen für den Zeitraum 2013 bis 2023 berechnet. Die tatsächlichen CO<sub>2</sub>-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO<sub>2</sub>-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter [www.alternativ-mobil.info](http://www.alternativ-mobil.info).