



Ihr Ansprechpartner

**Frau Isabella Lada**

E-Mail: sales@langerfelder-automarkt.de  
 Telefon: 0202 6090943

Langerfelder Automarkt GmbH  
 Schwelmer Str. 149-153 - 42389 Wuppertal - Tel.: 0202 / 609090

## Renault Grand Modus Grand Traffic dCi 170 EDC

AB93-475007 Angebotsnr.:



Erstzulassung:	Kilometer:	Farbe:	Leistung:	Kraftstoffart:	Verbr. komb.	CO2-Emission	CO2-Klasse (WLTP)
30.11.2023	18.035	Weiß	125 kW / 170 PS	Diesel	7,4 l/100km	194 g/km	D

**PREIS**  
**38.270 €**

### FINANZIERUNGSBEISPIEL

Laufzeit: 72 Monate     Anzahlung: 25 %  
 Basis-Finanzierung:\*     Mtl. Rate:  
 Zielraten-Finanzierung:\*\*     **304 €**

\* Basisfinanzierung: Anzahlung: 9.568 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 28.703 Euro, Gesamtbetrag: 44.289 Euro, Zinssätze: 6.78% Sollz. (gebunden), 6.99% eff.  
 \*\* Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 9.568 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 28.703 Euro, Zielrate: 19.135 Euro, Gesamtbetrag: 46.630 Euro, Zinssätze: 6.78% Sollz. (gebunden), 6.99% eff.,

Vermittlung für: BANK11  
 Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV. Diese Finanzierungsangebote sind Beispiele. Gerne ermitteln wir für Sie Ihr individuelles Angebot.

## Ausstattung

### Sicherheit

- PDC Park Distance Control hinten
- Anti-Blockiersystem ABS
- Antischlupfregelung ASC+T
- elektronische Stabilitätskontrolle (ESP / DSP)
- Servolenkung
- Wegfahrsperre
- Kindersitzbefestigung
- PDC Park Distance Control vorne

### Multimedia

- Radio
- Navigation mit Bildschirm
- MP3 Anschluss
- Bluetooth

### Komfort

- Zentralverriegelung
- Bordcomputer

### Interieur

- Multifunktionslenkrad
- el. Fensterheber
- Sitzheizung

### Umwelt

- Partikelfilter

### Weiteres

- Diesel
- Lichtsensor
- elektrische Aussenspiegel
- Start Stop Automatik
- Nichtraucher
- **Renault Grand Traffic dCi 170 EDC 9-S L2H1**
- **\*Sonderausstattung**
- Einparkhilfe vorn
- hinten und seitlich mit Rückfahrkamera
- Navigationssystem
- Easy Link Multimedia System 8 mit online

- Klimaanlage mit Zusatzlüftung hinten
- Seiten und Kopfairbags für Fahrer- und Beifahrer
- Reserverad in Fahrbereifung
- Sitze im Fahrerhaus: Fahrer- und Beifahrersitz heizbar
- Sitzheizung vorne
- Vorrüstung Diebstahl-Warmanlage / Alarmanlage
- Hecktüren Öffnung 180°
- **\*Serienausstattung**
- Airbag Beifahrerseite
- Airbag Fahrerseite
- Anti-Blockier-System (ABS)
- Antriebs-Schlupfregelung (ASR)
- Antriebsart: Frontantrieb
- Außenspiegel elektr. verstell- und heizbar
- Bordcomputer
- Drehzahlmesser
- Einschaltautomatik für Fahrlicht

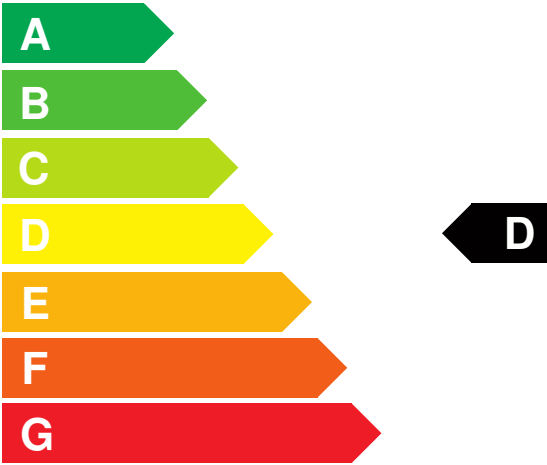


**STÄNDIG ÜBER 15.000 FAHRZEUGE IM BESTAND!**

# Information über den Energieverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen des neuen Pkw

<b>Marke:</b> Renault	<b>Handelsbezeichnung:</b> Renault Grand Modus
<b>Antriebsart:</b> Verbrennungsmotor	
<b>Kraftstoff:</b> Diesel	<b>anderer Energieträger:</b> entfällt

<b>Energieverbrauch (kombiniert):</b>	7,4 l/100 km
<b>CO<sub>2</sub>-Emissionen (kombiniert):</b>	194 g/km <sup>1</sup>

<p><b>CO<sub>2</sub>-Klasse</b> Auf Grundlage der CO<sub>2</sub>-Emissionen</p>  <p>Die Abbildung zeigt einen CO<sub>2</sub>-Klassenleiter von A bis G. Die Klassen sind farbige Pfeile, die von links nach rechts zeigen. Klasse A ist grün, B hellgrün, C hellgelb, D gelb, E orange, F rot-orange, G rot. Ein schwarzer Pfeil mit dem Buchstaben 'D' zeigt von rechts nach links auf die Klasse D.</p>	<p><b>Weitere Angaben:</b> <b>Kraftstoffverbrauch</b></p> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="padding-left: 20px;"><b>kombiniert</b></td> <td style="padding-left: 20px;">7,4 l/100 km</td> </tr> <tr> <td>• <b>Innenstadt</b></td> <td>7,4 l/100 km</td> </tr> <tr> <td>• <b>Stadttrand</b></td> <td>7,4 l/100 km</td> </tr> <tr> <td>• <b>Landstraße</b></td> <td>7,4 l/100 km</td> </tr> <tr> <td>• <b>Autobahn</b></td> <td>7,4 l/100 km</td> </tr> </table>	<b>kombiniert</b>	7,4 l/100 km	• <b>Innenstadt</b>	7,4 l/100 km	• <b>Stadttrand</b>	7,4 l/100 km	• <b>Landstraße</b>	7,4 l/100 km	• <b>Autobahn</b>	7,4 l/100 km
<b>kombiniert</b>	7,4 l/100 km										
• <b>Innenstadt</b>	7,4 l/100 km										
• <b>Stadttrand</b>	7,4 l/100 km										
• <b>Landstraße</b>	7,4 l/100 km										
• <b>Autobahn</b>	7,4 l/100 km										

<b>Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:</b>	<b>1.913,64 EUR</b>
(Kraftstoffpreis: 1,72 EUR/l (jeweils Jahresdurchschnitt 2024))	
<b>Mögliche CO<sub>2</sub>-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):<sup>2</sup></b>	
• bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO <sub>2</sub> -Preis von 115,00 EUR/t:	3.346,50 EUR
• bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO <sub>2</sub> -Preis von 50,00 EUR/t:	1.455,00 EUR
• bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO <sub>2</sub> -Preis von 190,00 EUR/t:	5.529,00 EUR
<b>Kraftfahrzeugsteuer:</b>	<b>447 EUR/Jahr</b>

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO<sub>2</sub>-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: [www.dat.de](http://www.dat.de).

<sup>1</sup> Es werden nur die CO<sub>2</sub>-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub>-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

<sup>2</sup> Aufgrund der CO<sub>2</sub>-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO<sub>2</sub>-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO<sub>2</sub>-Kosten anhand von drei angenommenen CO<sub>2</sub>-Preisen für den Zeitraum 2013 bis 2023 berechnet. Die tatsächlichen CO<sub>2</sub>-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO<sub>2</sub>-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter [www.alternativ-mobil.info](http://www.alternativ-mobil.info).