



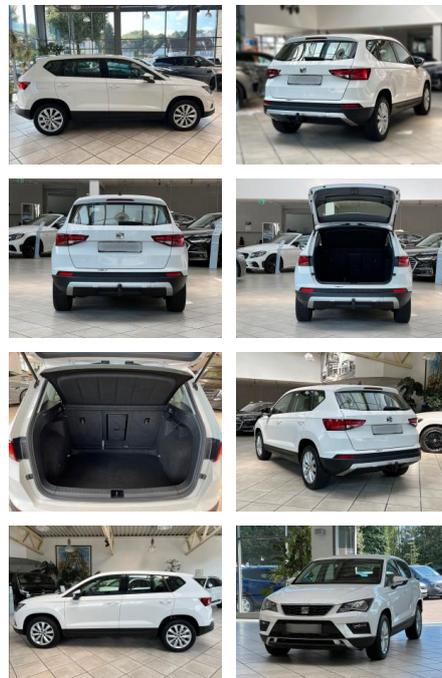
Ihr Ansprechpartner

**Frau Isabella Lada**  
E-Mail: sales@langerfelder-automarkt.de  
Telefon: 0202 6090943

Langerfelder Automarkt GmbH  
Schwelmer Str. 149-153 - 42389 Wuppertal - Tel.: 0202 / 609090

## Seat Ateca 1.6 TDI Style\*NAV\*PDC\*AHK\*DSG

LA05-61-53231Angebotsnr.:



| Erstzulassung: | Kilometer: | Farbe:  | Leistung:      | Kraftstoffart: | Verbr. komb. | CO2-Emission | CO2-Klasse (WLTP) |
|----------------|------------|---------|----------------|----------------|--------------|--------------|-------------------|
| 10.01.2019     | 138.680    | Diverse | 85 kW / 116 PS | Diesel         | 5,6 l/100km  | 156 g/km     | F                 |

**PREIS**  
**18.500 €**

### FINANZIERUNGSBEISPIEL

Laufzeit: 72 Monate      Anzahlung: 25 %  
Basis-Finanzierung:\*      Mtl. Rate:  
Zielraten-Finanzierung:\*\* **147 €**

\* Basisfinanzierung: Anzahlung: 4.625 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 13.875 Euro, Gesamtbetrag: 21.410 Euro, Zinssätze: 6.78% Sollz. (gebunden), 6.99% eff.  
\*\* Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 4.625 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 13.875 Euro, Zielrate: 9.250 Euro, Gesamtbetrag: 22.541 Euro, Zinssätze: 6.78% Sollz. (gebunden), 6.99% eff.,

Vermittlung für: BANK11  
Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV. Diese Finanzierungsangebote sind Beispiele. Gerne ermitteln wir für Sie Ihr individuelles Angebot.

## Ausstattung

### Sicherheit

- Müdigkeitswarnsystem
- Notbremsassistent
- Reifendruckkontrollsystem

### Multimedia

- Soundsystem
- USB
- Sprachsteuerung
- Touchscreen

### Komfort

- Berganfahrassistent
- Lederlenkrad
- Lordosenstütze

### Weiteres

- Schaltwippen
- Diesel
- Start Stop Automatik
- Seat Ateca 1.6 TDI StyleInspektion mit

- heiz- und anklappbar mit Spiegelabsenkung \* Außenspiegel und Türgriffe außen in Wagenfarbe \* Blinkleuchten in Außenspiegel integriert \* Bordcomputer \* Bremsassistent \* Dachhimmel schwarz \* Doppelscheinwerfer \* Doppeltonhorn \* Einparkhilfe hinten \* Elektron. Stabilitätskontrolle (ESC) \* Fahrassistent-System: Berganfahr-Assistent (Hill-Holder) \* Fahrassistent-System: Umfeldbeobachtungssystem (Front assist) mit City-Notbremsfunktion \* Geschwindigkeits-Regelanlage (Tempomat) \* Handschuhfach beleuchtet \* Innenausstattung: Chrom-Applikationen \* Kopfstützen hinten (3-fach) \* Kopfstützen vorn \* Lenkrad (Sport/Leder) mit Multifunktion \* Bluetooth Audio-Streaming \* Lenkrad mit

- Becherhalter
- Ablagebox und Luftausströmer hinten \* Motor 1
- 6 Ltr. - 85 kW TDI \* Parkbremse elektrisch \* Radstand 2638 mm \* Reifenkontroll-Anzeige \* Rußpartikelfilter \* Rücksitzlehne klappbar \* Seitenairbag \* Zentralverriegelung mit Fernbedienung \* Antriebsart: Frontantrieb \* Außenspiegel elektr. verstell-
- heiz- und anklappbar
- beide \* Außenspiegel mit Spiegelabsenkung
- rechts \* Außenspiegel lackiert \* Elektron. Stabilitäts-Programm (ESP) \* Fahrassistent-System: Müdigkeitserkennung \* Fensterheber elektrisch vorn + hinten \* Getriebe 7-Gang - Doppelkupplungsgetriebe DSG \* Isofix-Aufnahmen für Kindersitz \*



**STÄNDIG ÜBER 15.000 FAHRZEUGE IM BESTAND!**

# Information über den Energieverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen des neuen Pkw

**Marke:** Seat **Handelsbezeichnung:** Seat Ateca  
**Antriebsart:** Verbrennungsmotor  
**Kraftstoff:** Diesel **anderer Energieträger:** entfällt

**Energieverbrauch (kombiniert):** 5,6 l/100 km  
**CO<sub>2</sub>-Emissionen (kombiniert):** 156 g/km<sup>1</sup>

**CO<sub>2</sub>-Klasse**  
Auf Grundlage der CO<sub>2</sub>-Emissionen



**Weitere Angaben:**  
**Kraftstoffverbrauch**

**kombiniert** 5,6 l/100 km  
• **Innenstadt** 6,2 l/100 km  
• **Stadttrand** 5,4 l/100 km  
• **Landstraße** 5,0 l/100 km  
• **Autobahn** 6,2 l/100 km

**Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:** **1.448,16 EUR**

(Kraftstoffpreis: 1,72 EUR/l (jeweils Jahresdurchschnitt 2024))

**Mögliche CO<sub>2</sub>-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):<sup>2</sup>**

- bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Preis von 115,00 EUR/t: **2.691,00 EUR**
- bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Preis von 50,00 EUR/t: **1.170,00 EUR**
- bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Preis von 190,00 EUR/t: **4.446,00 EUR**

**Kraftfahrzeugsteuer:** **152 EUR/Jahr**

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO<sub>2</sub>-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: [www.dat.de](http://www.dat.de).

<sup>1</sup> Es werden nur die CO<sub>2</sub>-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub>-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

<sup>2</sup> Aufgrund der CO<sub>2</sub>-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO<sub>2</sub>-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO<sub>2</sub>-Kosten anhand von drei angenommenen CO<sub>2</sub>-Preisen für den Zeitraum 2013 bis 2023 berechnet. Die tatsächlichen CO<sub>2</sub>-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO<sub>2</sub>-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter [www.alternativ-mobil.info](http://www.alternativ-mobil.info).